

Ad 13.) Pobude in vprašanja

Svetnik Ernest Margon je najprej komentiral odgovore na pobude iz prejšnje seje.

Pred sejo je po elektronski pošti posredoval naslednje pobude:

1. Tudi v Občini Pivka se žal srečujemo z uničevanjem opreme in objektov na javnih površinah, ki so namenjeni bodisi otrokom ali na sploh občanom. Zadnji primer je vandalizem na lesenem paviljonu v okviru otroškega igrišča pri Osnovni šoli v Pivki. Ob pogostem vandalizmu okrog OŠ Pivka so bile nameščene kamere in učinek tega se že kaže, saj ni izrednih dogodkov. Morda ne bo odveč tudi razmislek o že predlagani ograditvi igrišča in zaklepanju v nočnem času. Kar pogosto se dogaja, da se na otroškem igrišču in pri paviljonu zadržujejo skupine celo motoriziranih obiskovalcev, ki tja ne sodijo. Glede namestitve kamer na javnih površinah, tu in morda še kje, kjer se pojavljajo pogostejše kršitve, npr. ekološki otoki in avtobusna postaja..., je seveda potreben tehten razmislek. Nekatere občine so se že odločile za tak ukrep npr. Občina Moravče. Vsekakor pa bi pripomogla k več reda intenzivnejša prisotnost policije in Medobčinskega redarstva, saj je znano, da več nadzora pomeni tudi manj škode.

ODGOVOR:

Pri možnosti namestitve kamer na javnih površinah, kjer se pojavlja vandalizem, je treba upoštevati, da takšen ukrep posega na področje varstva osebnih podatkov ter vključuje tudi širše družbene in organizacijske vidike. Zato sta potrebni previdna in celovita presoja ter usklajevanje s pristojnimi institucijami in z veljavno zakonodajo. Pri tem je potrebno dokazati, da vsi ostali ukrepi niso učinkoviti. Kot prvi ukrep bo Občina v tem delu namestila dodatno svetilko, da bo prostor osvetljen. Izvajajo se tudi drugi ukrepi za izboljšanje varnosti in reda, zlasti okrepljen nadzor Medobčinskega redarstva in Policije, kar se v praksi izkazuje kot učinkovit pristop. Vsi morebitni nadaljnji ukrepi bodo sprejeti le ob širšem soglasju ter ob doslednem upoštevanju zakonskih obveznosti.

Odgovor pripravila: Tea Gombač, Višja svetovalka za okolje in prostor

2. Naslednji predlog se nanaša na iskanje optimalnih rešitev oziroma ureditve varnega vključevanja v promet stanovalcev Kosovelove ulice – tu manjka obvezni in nujni znak STOP, o čemer sem dal že pred meseci pobudo in tudi opremil s fotografijami. Prometna zmeda in nepreglednost za voznike je tu še toliko večja, ker se tu na Kolodvorsko cesti vključujejo vozniki iz Radohovske poti in še iz dvorišča pri stanovanjskem bloku Kolodvorska cesta 25. Parkirana vozila pri večstanovanjski hiši stoječi med Radohovsko potjo in Kosovelovo ulico na zahodni strani te stavbe pa še dodatno ovirajo preglednost nad prometno situacijo. Tako je ogrožena varnost prometa tudi z vidika pešcev, med katerimi so v večjem številu učenci osnovne šole. Vsekakor bi morala to in še drugo problematiko, ki se je nabrala, čimprej obravnavati Komisija za tehnično urejanje prometa.

ODGOVOR:

V preteklosti je bil prometni znak STOP odstranjen iz varnostnih razlogov. Za ponovno postavitev smo medtem našli ustrezno novo lokacijo, zato bo koncesionar znak namestil v najkrajšem možnem času. Križišče pa bo celostno urejeno v sklopu prihajajočega projekta, ki bo zagotovil trajnejšo in prometno varnejšo ureditev območja.

Odgovor pripravila: Ester Maver, Svetovalka za infrastrukturo

3. Več občanov me je opozorilo na popolno temo na območju t.i. Javorškega parkirišča, nekoč tudi sejemskega prostora, ki ni osvetljen, čeprav je to območje precej frekventno in hodijo tu otroci v šolo.



Sejmišče

ODGOVOR:

Trenutno ureditev osvetlitve sejmišča ni predvidena. Kljub temu bomo preverili potrebe na terenu ter proučili možnosti za dodatno osvetlitev, kjer bi to lahko prispevalo k večji varnosti in udobju uporabnikov.

Odgovor pripravila: Ester Maver, Svetovalka za infrastrukturo

4. Označevalna tabla Občine Pivka pri Selcah je že dolgo pogrešana. Kdaj bo nameščena obnovljena ali nova?

ODGOVOR:

Vstopne table za Občino Pivka v celoti zamenjane zaradi preimenovanja biosfernega območja, v katerega je vključeno tudi območje našega krajinskega parka. Poleg posodobljenega imena bo na novih tablah dodan tudi znak UNESCO, ki izpostavlja mednarodni pomen območja. Trenutno je v pripravi ustrezen elaborat. Po pridobitvi vse potrebne dokumentacije bo izvajalec pristopil k zamenjavi vseh vstopnih tabel na območju občine.

Odgovor pripravila: Ester Maver, Svetovalka za infrastrukturo

5. Obvestilna tabla za Gostilno Herman ob glavni cesti pri Kavarni v Pivki je poškodovana, zvita. Izgleda, da na tem delu, kjer cesta začne zavoj ovira tovorni promet. Namestitev nekoliko višje bi rešila problem.



Oznake ob cesti

ODGOVOR:

Lamele ob državni cesti so postavljene v skladu s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25) – 9. člen. Do poškodbe je najverjetneje prišlo zaradi manevriranja tovornih vozil. Preverili bomo možnost prestavitve lamel, da bi preprečili nadaljnje poškodbe.

Odgovor pripravila: Ester Maver, Svetovalka za infrastrukturo

6. Primer dobre prakse bi pripomore k večji zavesti glede ločevanja odpadkov in ravnanja na ekoloških otokih sem zasledil na Vrhnikih in ga pošiljam v razmislek. Morda bi podjetje Publikus s takimi obvestilnimi tablamami na terenu ob ekoloških otokih doseglo boljši učinek doslednega ločevanja odpadkov. Zadnji primeri neustreznega koopičenja odpadkov (avtomobilске gume, deli karoserij...), ki na ekološke otoke ne sodijo je bil na ekološkem otoku pri Šparu v Pivki. Predlog za razmislek, dodajam fotografijo.



Ločevanje odpadkov

ODGOVOR:

Pobuda vsekakor ni slaba. Pobudo smo posredovali izvajalcu javne službe in jo bomo vsekakor skupaj preučili. Publikus sicer navaja, da so že imeli poskuse, da se take »krizne« eko otoke opremi tudi s tablamami s podobno vsebino, vendar posebnega učinka žal ni bilo.

Odgovor pripravila: Emanuela Lenarčič, Višja svetovalka za nepremičnine (vodja oddelka)

Svetnica Majda Žužek je na seji izpostavila problem velikih hitrosti kolesarjev na kolesarski poti na Snežniški cesti v Pivki – relacija Pivka – Parje. Predlagala je, da se problematiko preuči in sprejme ustrezne ukrepe.

ODGOVOR:

Velike hitrosti vozil na območjih umirjenega prometa in na površinah za pešce ter kolesarje so problem, ki se pogosto pojavlja v urbanih območjih. Spoštovanje prometnih predpisov in kultura uporabnikov sta ključni za zagotavljanje varnosti na območjih z mešanimi uporabniki, kot so pešci, avtomobilisti in kolesarji. V konkretnem primeru gre za križišče državne ceste R2-404 z javno potjo JP 816043 na kateri je preglednost pri vklapljanju na regionalno cesto poslabšana iz leve strani zaradi obstoječega zidu. Zlasti slaba je preglednost za pešce, ki prihajajo iz smeri Palčja. Preglednost za kolesarje je nekoliko boljša a ker so kolesarji hitrejši tudi to povečuje nevarnost za kolesarje. Ker je cesta v križišču relativno široka obstaja možnost, da se preglednost izboljša tako, da se cesta zamakne od zida. To bi bilo verjetno mogoče urediti s spremembo talnih oznak. Preglednost bi bilo mogoče izboljšati tudi z delno odstranitvijo zidu, kar pa verjetno zaradi posega v privatno lastnino ne bo mogoče. Opravili bomo terenski ogled z projektantom in preverili možnosti za izboljšanje varnosti.

Odgovor pripravil: Peter Batistič, Višji svetovalac za investicije in projekte

Pred sejo po elektronski pošti posredovala naslednje pobude:

1. V vasi Juršče je Kulturni dom, ki je pred nekaj leti dobil novo streho. Žal je sedaj stanje takšno, da je veliko kritine dvignjene. Prav tako bo potrebno načrtovati v domu prenovitev napeljave vode in elektrike.

ODGOVOR:

Preverili bomo stanje na terenu in možnost umestitve investicije v proračun.

Odgovor pripravil: Peter Batistič, Višji svetovalac za investicije in projekte

2. Vas Trnje se izvaja velik projekt kanalizacije in vodovoda. Vaščani so za to hvaležni in pripravljeni sodelovati. Prosijo pa za izravnavo poti proti Slovenski vasi, kjer se sedaj odvija promet. Na vaš odgovor, da je zato predvidena druga pot odgovarjajo, da vozijo po poti, ki je zanje bližja in ni na njej tovornjakov.



Trnje – Slovenska vas

ODGOVOR:

Gre za poljsko pot, ki nima zadostne širine in niti primernega ustroja. Pot je bila tudi že popravljena a ker nima ustrezne povezne podlage (ustroja in grede) se v zimskem času izredno hitro poškoduje.

Odgovor pripravil: Peter Batistič, Višji svetovalec za investicije in projekte

3. V Pivki na Radohovski cesti se oblikuje novo naselje. Nastal pa je majhen spor zaradi podrtja zidu ob garažah, ki so last stanovalcev – Kolodvorske cesta 25. Garaže so nasproti vile Krpan. Lastniki so presenečeni in užaljeni, ker z njimi ni nihče kontaktiral in jih povabil na razgovor. Čudijo se, da zida, ki je zgrajen na vsaki strani ne dokončate v celoti.



Zid ob garažah



ODGOVOR:

Občina Pivka je v okviru investicije ob garažah izvedla oporni armiranobetonski zid s kamnito oblogo, s katerim se premošča višinska razlika med dovozno potjo in garažami. Kamnita zložba na obeh straneh zidu je bila vgrajena naknadno, na zahtevo stanovalcev Kolodvorske ceste 25, izraženo 18. 9. 2025 na terenu. Z izvedbo je bilo zgolj vzpostavljeno bistveno boljše stanje kamnite zložbe, kot je bilo pred začetkom del.

V prilogi so priložene fotografije, ki prikazujejo stanje pred gradnjo.



Odgovor pripravila: Metka Iskra, Višja svetovalka za investicijske razvojne projekte (vodja oddelka)

4. Na Kolodvorski cesti, vhod na Kosovelovo je bila vsa leta postavljena ulična svetilka. Nekdo jo je podrl, sedaj je tam popolna tema. Stanovalci prosijo, da se jo ponovno postavi, ker gre za varnost.

ODGOVOR:

Preverili bomo možnost ponovne postavitve svetilke javne razsvetljave, v koliko bo mogoče bo ta izvedena v letu 2026.

Odgovor pripravila: Ester Maver, Svetovalka za infrastrukturo

5. Stanovalci prosijo, da se uredi s prometnim znakom parkirišče, ki je sedaj vedno popolno zasedeno za obiskovalce novega bara. Bojijo se za varnost, ker mnogi parkirajo prav na vhod v dvorišče.

ODGOVOR:

Parkirna mesta ob Radohovski poti so namenjena parkiranju občanov, zarisana v skladu s projektom. Prosim, če na Občino Pivka posredujete pisni predlog ureditve parkirišč, da ga lahko obravnava Komisija za tehnično urejanje prometa.

Odgovor pripravila: Ester Maver, Svetovalka za infrastrukturo

Svetnica Jana Gržinič je svetnike seznanila s pobudo, ki so jo podali na Okrajno volilno komisijo glede določitve volišča v Trnju in povedala, da pobuda iz strani Okrajne volilne komisije ni bila sprejeta. Obrazložitvi se je pridružila Majda Godina.

Svetnico Zdenko Kapelj je zanimalo kakšna je situacija glede poškodb, ki so nastale iz strani Eles-a. Podala je pobudo, da skuša ukrepati tudi Občinska uprava, saj so na Elesu neodzivni.

ODGOVOR:

Občinska uprava se problematike aktivno loteva že od julija 2024. V tem času smo pripravili vsaj 17 urgenc, poleg rednih telefonskih kontaktov in spremljanja stanja na terenu. Po prejetju cenitev in ponovnem ogledu v septembru letos, smo prejeli cenitve za odseke v Gornji Košani in Mali Pristavi, medtem ko še čakamo na odgovor in cenitev za Dolnjo Košano, po naših posredovanih pripombah. Poravnava za nastalo škodo bo sklenjena po prejemu vseh cenitvenih poročil in zaključku vseh upravnih postopkov.

Odgovor pripravila: Metka Iskra, Višja svetovalka za investicijske razvojne projekte (vodja oddelka)

Svetnik Aleš Sedmak je povedal, da prebivalce Juršč zanima ali lahko Občina, poleg sredstev, ki jih je namenila za nabavo materiala, nameni še kakšna dodatna sredstva za ureditev poti, ki jo uporablja tudi vojska, med Jurščami in hribom.

ODGOVOR:

Vašo pobudo bomo naslovili na Ministrstvo za obrambo in vam sporočili ali so pripravljeni v ta namen nameniti denarna sredstva.

Odgovor pripravila: Ester Maver, Svetovalka za infrastrukturo

Svetnik Evgen Pahor je opozoril glede nedelujoče javne razsvetljave v Pivki. Ta problem je že dolgotrajen. Luči na Radohovski, Kolodvorski in Postojnski ulici velikokrat ne gorijo.

ODGOVOR:

Napake na javni razsvetljavi so ob prijavi občanov poslane izvajalcu kateri jih skuša odpraviti v čim krajšem času.

Odgovor pripravila: Ester Maver, Svetovalka za infrastrukturo

Pred sejo je po elektronski pošti posredoval naslednje pobude:

1. Na križišču bivšega Javorja podjetje Matima dovaža, odvaža, preklada, melje odpadni gradbeni material. Tudi v soboto popoldne, ob nedeljah in praznikih. Ustvarjajo hrup in prah v samem centru Pivke. 20 let smo se trudili, da se odstrani hrup z železniške postaje. Sedaj pa imamo podoben problem v samem centru Pivke. Občani prosijo občino za pomoč pri razrešitvi problema. Prosimo da bi ob nedeljah in praznikih prekinili z delom oziroma z ustvarjalcem hrupa in prahu.

ODGOVOR:

Na območju se trenutno izvajajo vzdrževalna dela zasebnega investitorja in le ta na območju gradbišča povzročajo hrup in prah. Po zaključku del bo območje centra Pivke urejeno, bolj pregledno in estetsko privlačno, kar bo dolgoročno prispevalo k izboljšanju kvalitete življenja vseh prebivalcev. Zavedamo se, da so trenutne motnje neprijetne, vendar gre za začasno situacijo, ki bo prenehala z dokončanjem del.

Odgovor pripravila: Metka Iskra, Višja svetovalka za investicijske razvojne projekte (vodja oddelka)

2. Popravilo pokrova jaška na Vilharjevi ulici pri hiši št.7. Železni pokrov in obrobni asfalt sta se pogreznila za 5cm. Jašek je na voznem delu cestišča po katerem vozi vsak dan nekaj sto vozil. Stanje ugrezanja se slabša in postaja moteče tudi za voznike.

ODGOVOR:

S koncesionarjem bomo opravili ogled na terenu, kjer bomo preverili stanje pogreznjenega pokrova jaška in poškodovanega asfalta, ter na podlagi ugotovljenega pristopili k ustreznim ukrepom za sanacijo.

Odgovor pripravila: Tea Gombač, Višja svetovalka za okolje in prostor

3. Radohovska cesta. Stanovalci novih blokov na Radohovski cesti so dobili ključne novih stanovanj. Frekvenca prometa na Radohovski cesti se veča iz dneva v dan. Obnovljeni del ceste proti postaji je širok in razsvetljen, stari del proti Radohovi pa ni. Asfalt je vdrt, jaški štrlijo iz cestišča, večji del luči javne razsvetljave ne gori. Ta del Pivke dobiva novo podobo, novo življenje, nove potrebe. Radohovska cesta v tem stanju ni primerna za varen promet motornih vozil še manj pa za kolesarjenje in pešce. Del ceste od blokov do Radohove je potrebno razširiti, preplastiti z novim asfaltom, urediti pločnik in poskrbeti da bo javna razsvetljava delovala.

ODGOVOR:

Sanacija poškodovanih jaškov na Radohovi cesti je bila izvedena 1. 12. 2025. Pripravljajo se projekti in dovoljenja za ureditev predmetne ceste. Dokončna ureditev je planirana hkratno z izvedbo 1. faze obvoznice



Odgovor pripravila: Peter Batistič, Višji svetovalec za investicije in projekte
in Tea Gombač, Višja svetovalka za okolje in prostor